

MBG-Fraktion – Bennet Muys
Kapuzinerweg 4 – 34431 Marsberg

Herrn Bürgermeister
Thomas Schröder
Im Rathaus
34431 Marsberg

Bennet Muys
MBG-Fraktionsvorsitzender
Telefon: 0170/7762399
E-Mail: bennet.muys@gmail.com

Marsberg, den 27.03.2022

Antrag: Anbringung eines Dialog Displays in der Hauptstraße

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

hiermit beantragt die Marsberger Bürgergemeinschaft:

- Temporäre Miete eines Dialog Displays für die Hauptstraße
- Prüfung auf Wirkung des angebrachten Dialog Displays
- Ggf. Kauf eines Dialog Displays für die Hauptstraße
- Prüfung auf weitere sensible Bereiche und ähnliches Vorgehen

Zur Begründung:

Die Hauptstraße in Niedermarsberg ist ein viel frequentierter Ort. Durch die gebotenen Einkaufsmöglichkeiten wird sie sowohl von Fußgängern häufig gekreuzt, als auch durch Kraftwagenfahrer häufig befahren. Die gleichzeitige intensive Nutzung birgt jedoch ein erhebliches Gefahrenpotential. Die bestehende latente Gefahr wird durch das Verhalten aller Beteiligten erhöht. Bei Kraftwagenfahrer können regelmäßige Geschwindigkeitsüberschreitungen beobachtet werden. Bei Fußgängern, dass die Straßenseite regelmäßig zwischen parkenden Fahrzeugen gewechselt wird.

Nicht zuletzt auch im Interesse der anliegenden Geschäfte ist ein gutes Miteinander beider Seiten jedoch von großer Bedeutung. Ein „Einkaufsbummel“ ist nur möglich, wenn man problemlos zwischen den Straßenseiten wechseln kann.

Ursprünglich war angedacht, Fahrbahnschwellen zur Reduzierung der Geschwindigkeit zu beantragen. Bei der vorangegangenen Recherche wurde bereits seitens der Stadt auf die daraus entstehenden Gefahren für Fahrradfahrer hingewiesen. Dies wurde durch Herrn Huhn (Referent Recht des ADFC Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.) bestätigt. Fahrbahnschweller benötigen eine ausreichende Straßenbreite um Fahrradfahrern die Vorbeifahrt zu ermöglichen. Das ist in der Hauptstraße nicht gegeben. Als Alternative

wurde auf Dialog Displays verwiesen. Diese zeigten, während der Zeit in der sie angebracht sind, deutliche Verbesserung im Verhalten der Autofahrer.

Die UDV (Unfallforschung der Versicherer) hat hierzu 2009 eine Studie durchgeführt. Die Ergebnispräsentation ist dem Antrag beigefügt. Die Studie bestätigt ebenfalls die Wirksamkeit dieser Displays.

Auch Seitens der Marsberger Polizei konnten diese Erfahrungen bestätigt werden.



Beispiel für ein Dialog Display.

Quelle: <http://www.unser-bogenhausen.de/2018/04/dialog-displays-test-ab-11-september/>

Gleichwohl kann die Wirksamkeit durch verschiedene Einflüsse schwanken. Daher ist eine vorangestellte Mietaufstellung mit einhergehender Testphase sinnvoll. Im Rahmen dieser Testphase kann auch der bestgeeignete Aufstellort ermittelt werden. Denkbar wäre dieser beispielsweise im mittleren Teil der Hauptstraße, im Bereich Volksbank bis Kodi.

Gemeinhin wird jedoch auch von allen Seiten betont, dass diese Displays nur Wirkung zeigen, solange sie angebracht sind. Daher ist eine dauerhafte Installation geboten. Daher ist es bei gegebener Wirkung während der Testphase zwingend erforderlich, anschließend ein entsprechendes Display zu erwerben und dauerhaft zu installieren.

Darüber hinaus ist zu prüfen, inwieweit Dialog Displays auch an anderen Standorten im Stadtgebiet dauerhaft sinnvoll sind.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Bennet Muys'.

Bennet Muys
MBG-Fraktionsvorsitzender

„Lob und Tadel“ Wirkungen des Dialog-Displays

Siegfried Brockmann
Leiter Unfallforschung der Versicherer (UDV)

Pressegespräch
Berlin, 27.07.2010

Einführung

- Geschwindigkeitsverstöße sind eine Hauptunfallursache.
- Gründe sind vielfältig: mangelnde Konzentration, Eile, Missachtung der Verkehrsregeln ...
- Innerhalb von Ortschaften sind besonders schwächere Verkehrsteilnehmer gefährdet.
- Geschwindigkeitsverhalten kann durch Hinweise und positive / negative Rückmeldung gezielt beeinflusst werden.



Wirkungsweise des Dialog-Displays

- **Dynamische Anzeige weckt die Aufmerksamkeit**
bessere Wahrnehmung von dynamischen Hinweisen
- **Belohnung an Stelle von Bestrafung**
Lernen durch Belohnung ist effektiver als Lernen durch Bestrafung.
- **Individuelle Rückmeldung für jeden Fahrer**
Persönliche Informationen werden besser beachtet.
- **Soziale Kontrolle** (Publikumseffekt)
Das Umfeld des Fahrers sieht die Beurteilung seines Verhaltens, der sich beobachtet fühlende Fahrer verhält sich angepasst.



Fragestellungen

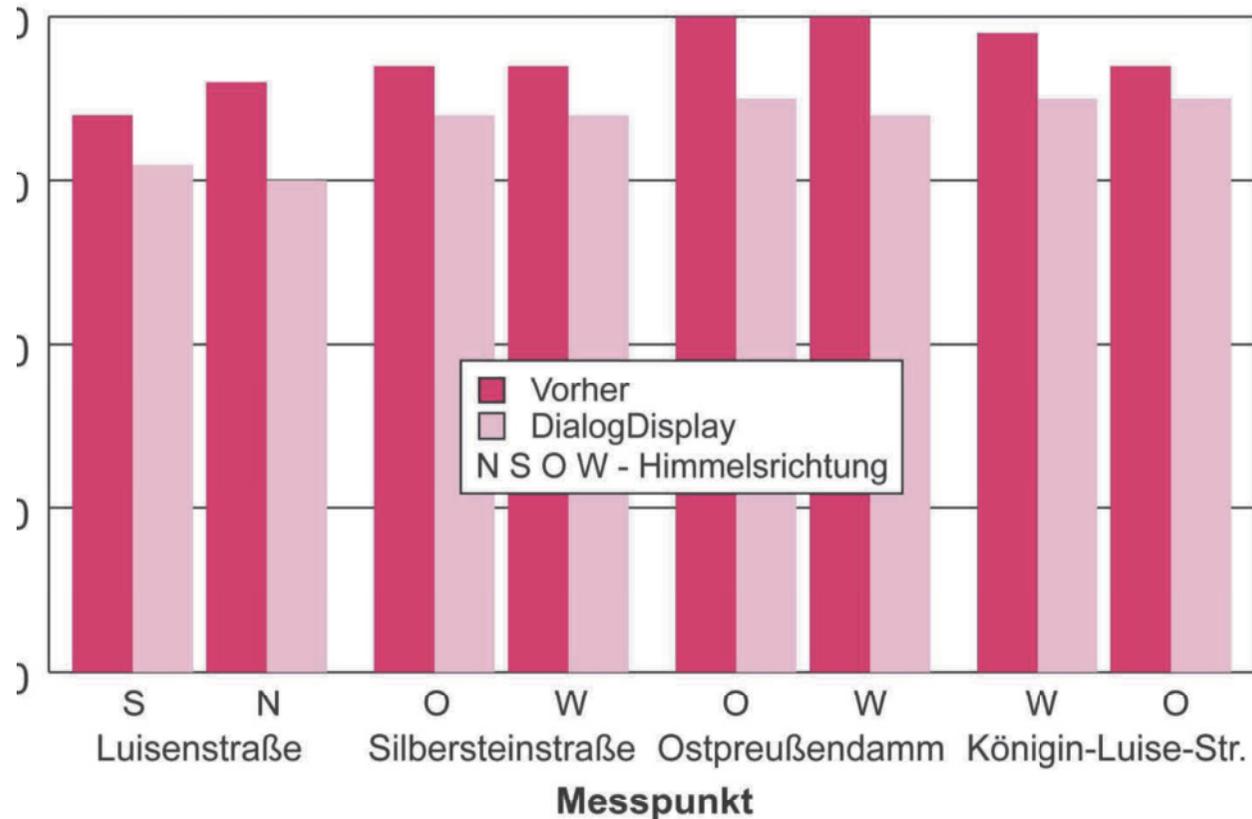
1. Wie verändert sich das Geschwindigkeitsverhalten?
2. Wie zeitlich stabil ist die Wirkung?
3. Wie langfristig ist die Wirkung?
4. Wie wirken Dialog-Displays im Vergleich zu konventionellen Geschwindigkeitsanzeigen?



Wie verändert sich das Geschwindigkeitsverhalten?

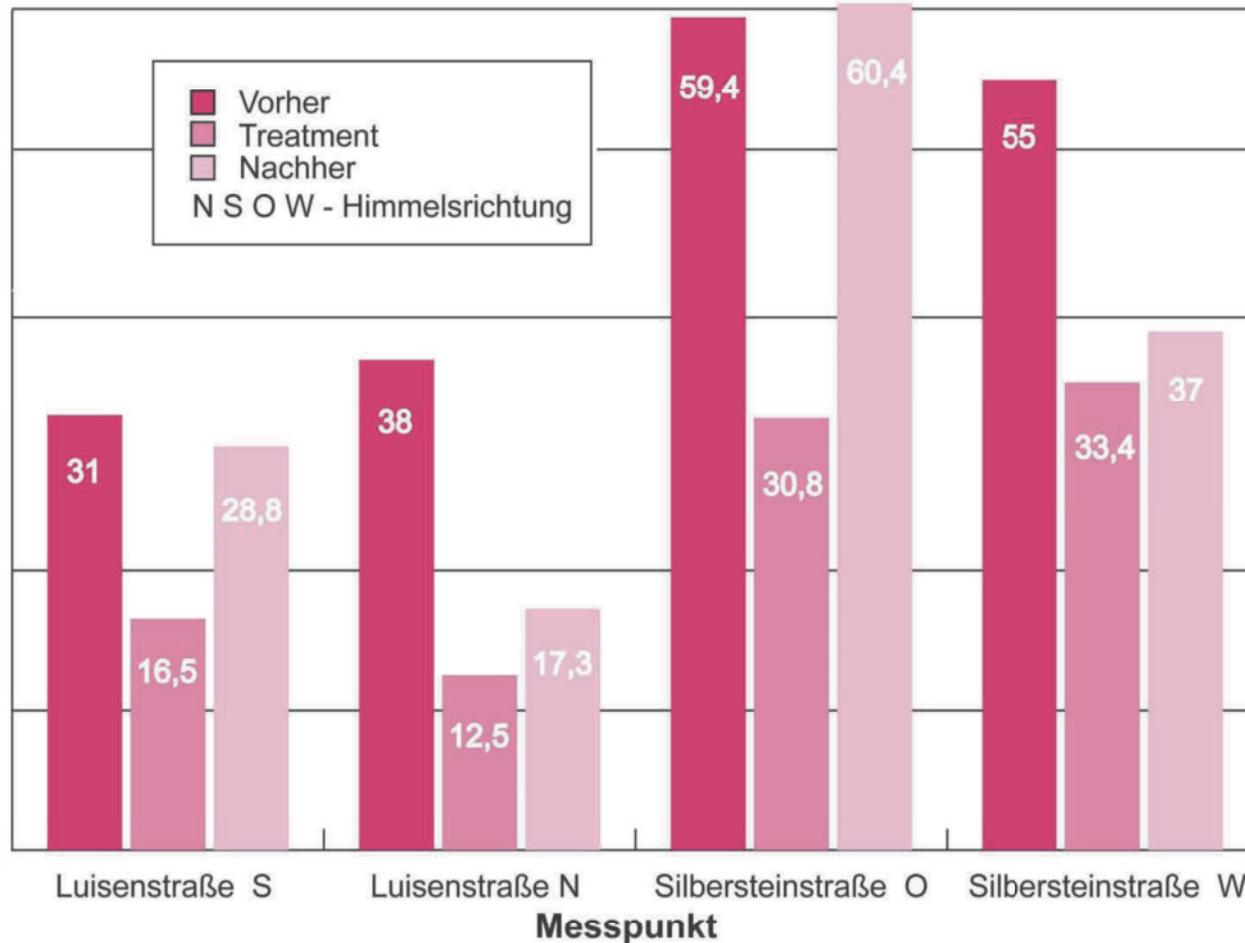
Reduktion und Homogenisierung der Geschwindigkeit.

- Durchschnittsgeschwindigkeit: V_d um 1,8 bis 4,2 km/h
- 85%-Geschwindigkeit: V_{85} um 2 bis 6 km/h



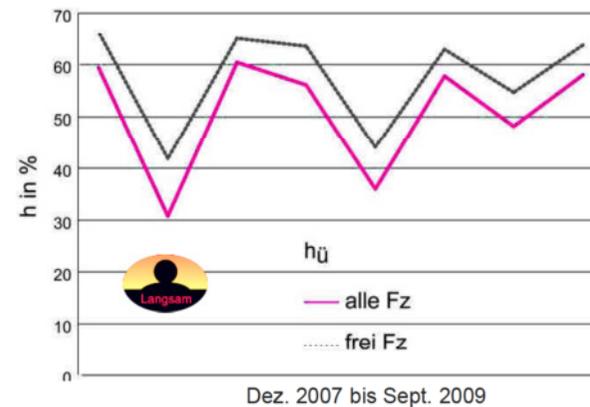
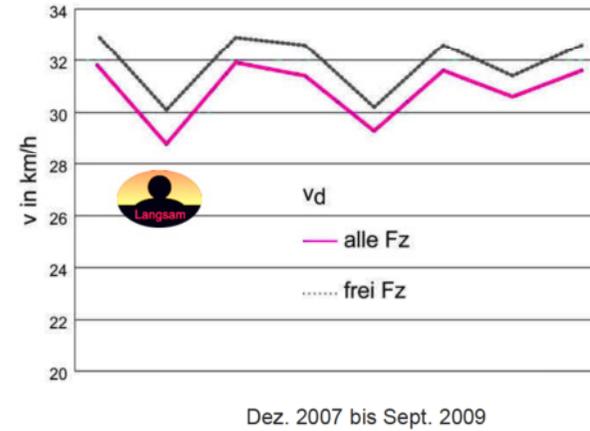
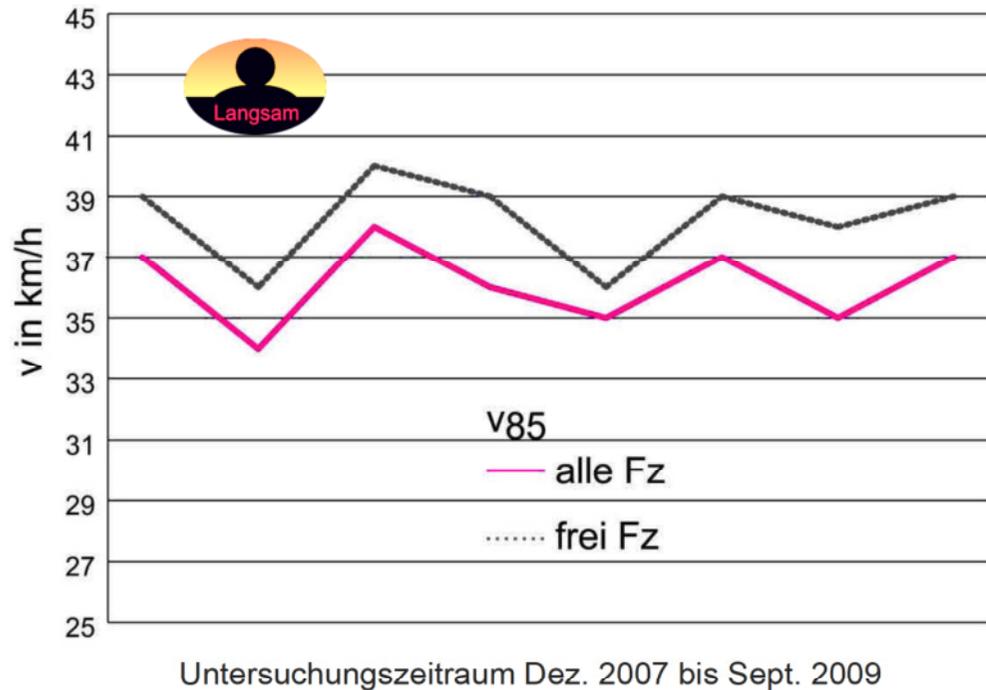
Wie verändert sich das Geschwindigkeitsverhalten?

Anteil der Fahrer, die die Höchstgeschwindigkeit überschreiten, sinkt.



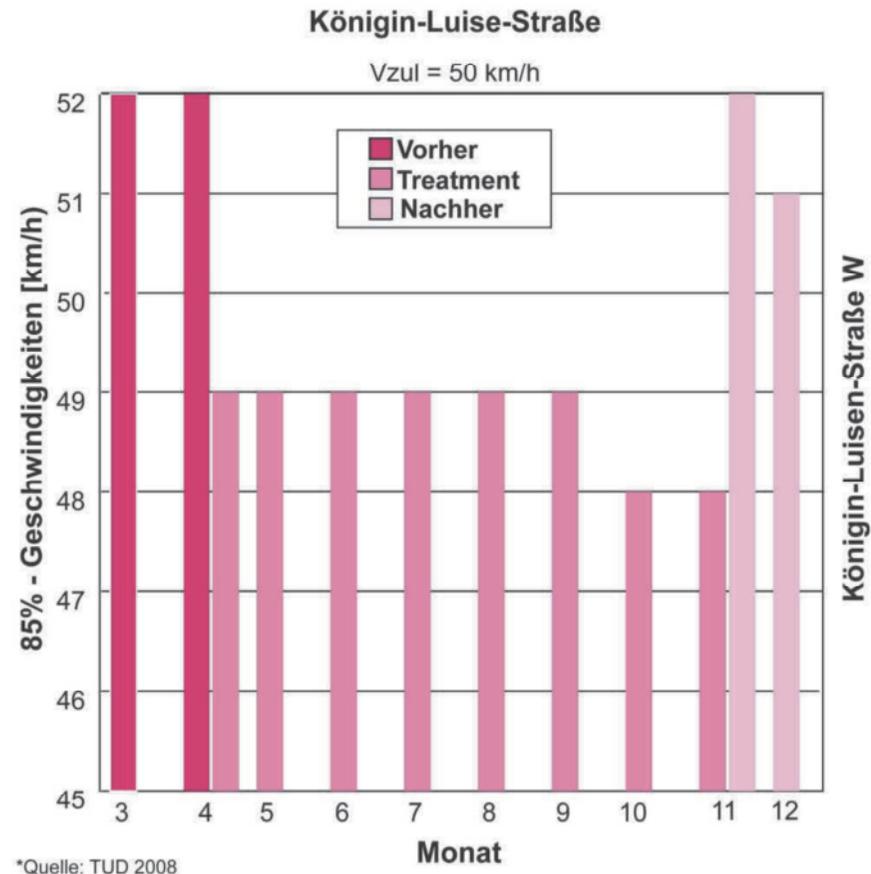
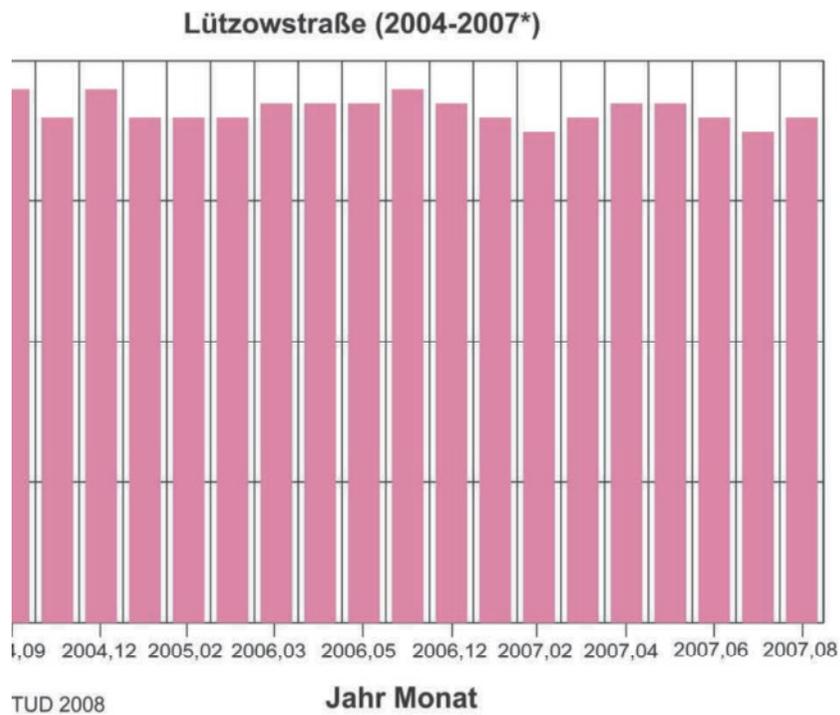
Wie verändert sich das Geschwindigkeitsverhalten?

Das Dialog-Display wirkt auf pulkgebundenen Verkehr und frei fahrende Fahrzeuge gleich.



Wie zeitlich stabil ist die Wirkung?

- Die Wirkung ist während der Betriebsdauer stabil
- Keine Gewöhnungseffekte
- Ohne Dialog Display wieder Ausgangsniveau



Wie wirken konventionelle Geschwindigkeitsanzeigen im Vergleich?

Dialog-Display



Bewertende Geschwindigkeitsanzeige

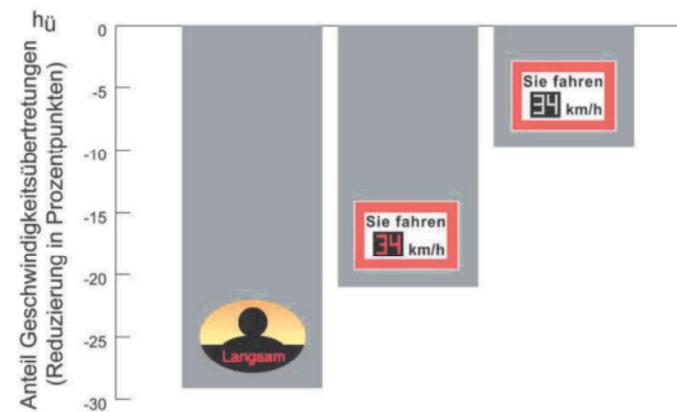
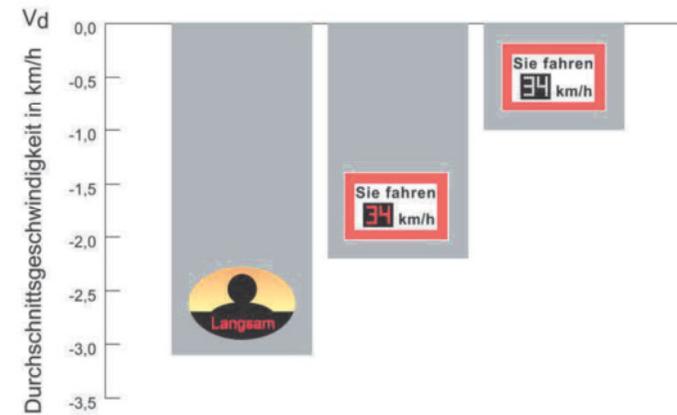
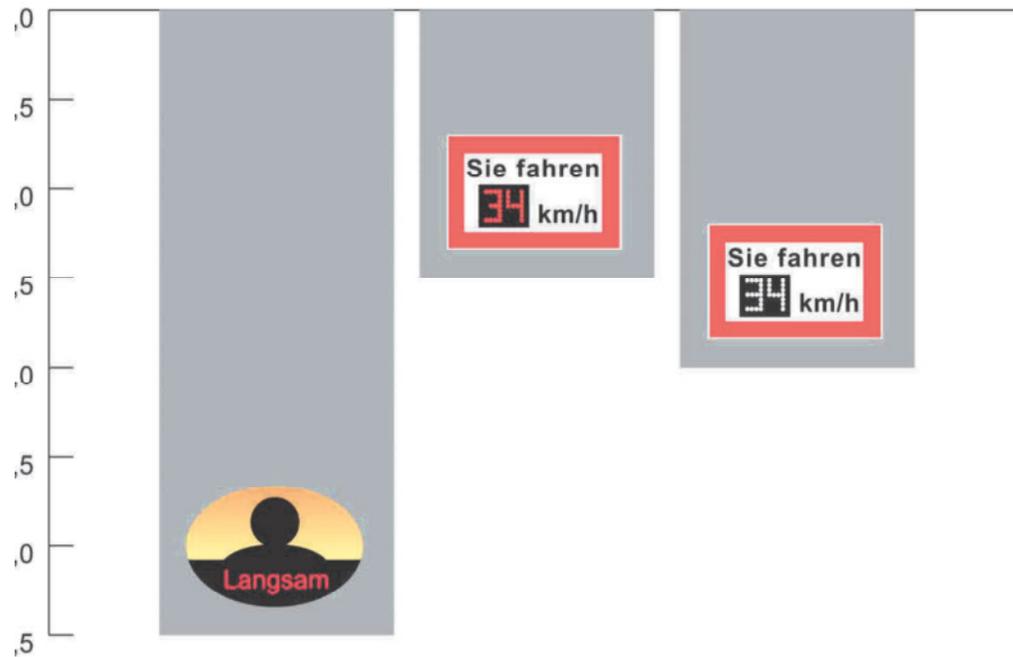


Neutrale Geschwindigkeitsanzeige



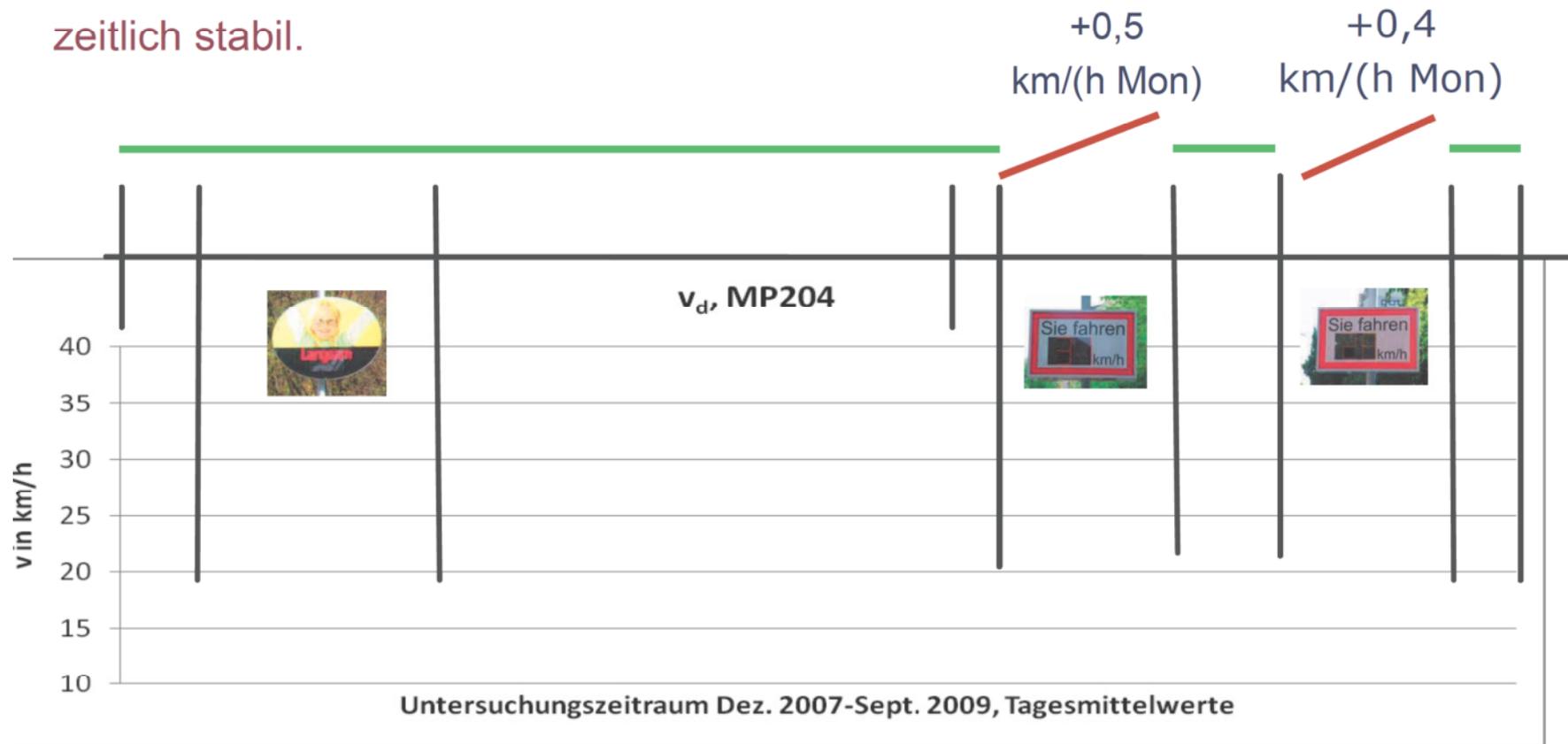
Wie wirken konventionelle Geschwindigkeitsanzeigen im Vergleich?

Das Dialog-Display ist am wirksamsten.



Wie wirken konventionelle Geschwindigkeitsanzeigen im Vergleich?

Nur die Wirkung des Dialog-Displays ist zeitlich stabil.



Empfehlungen der UDV

- Das Dialog-Display ist ein adäquates Mittel zur Unterstützung der Geschwindigkeitsreduzierung in sensiblen Bereichen innerhalb von Ortschaften
 - z.B. vor Einrichtungen für Kinder oder Senioren
 - z.B. an Fußgängerüberwege
- Dialog-Displays sind vorzugsweise permanent zu betreiben.
- Dialog-Displays sind konventionelle Geschwindigkeitsanzeigen vorzuziehen.

**Der Einsatz des Dialog Displays ist nicht geeignet
bei der Entschärfung von Unfallschwerpunkten**